



3. Images de villes au fil du temps

Imagine ta ville il y a 1000 ans. Qu'est-ce qui a bien pu changer? Comment étaient les maisons à l'époque, à quoi jouaient les enfants, quels étaient les moyens de transport, que faisaient les gens? Tu peux réfléchir un moment à tout ça, puis tu peux aller voir les photos, qui se trouvent sur Internet à l'adresse www.lantern-files.org/MILLENAIRE (il faut cliquer sur ENFANT puis sur DIAPORAMA) et qui sont commentées ci-dessous.

Ces photos montrent à chaque fois un endroit précis de Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds, Paris, New York ou Hong Kong. Tu vois d'abord cet endroit comme il était il y a cent ou deux cents ans, puis comme il est aujourd'hui. Ainsi, tu peux découvrir que les villes ont déjà bien changé en quelques centaines d'années, alors imagine-toi combien elles seront différentes dans mille ans!



Jeu des différences

Amuse-toi à trouver les ressemblances et les différences entre les photos «avant» et «après».

Neuchâtel

Le Château de Beauregard et Serrières (1785 - 2010)

«avant»

En haut de la colline, le Château de Beauregard. Il n'a pas changé en 225 ans!

La rivière Serrières

Le village de Serrières

«après»

Le Château de Beauregard

Un des quartiers de Neuchâtel avec des hangars

Des usines

Vue sur Neuchâtel depuis la rue du Petit-Pontarlier (~1825 - 2010)

«avant»

La Tour des Prisons
Les routes pavées
Les chevaux
La campagne

«après»

La Tour des Prisons
Les routes bétonnées
Les voitures
Maintenant, il n'y a que la ville!

*Vue sur Neuchâtel depuis l'actuel carrefour Jehanne de Hochberg et
rue de la Main (1794 - 2010)*

«avant»

La campagne
Les vignes et ses murs
La courbe de la rue reste la même.
Les flèches de la Collégiale
La Tour des Prisons

«après»

La ville
Les flèches («tours») de la Collégiale
La Tour des Prisons
Les murs de vignes sont toujours là.

Le n°39 de la rue de l'Évole (~1820 - 2010)

«avant»

Une maison habitée par les propriétaires des vignes
Les vignes
Le chemin
Le lac

«après»

La même maison est devenue un restaurant.
Les routes
Les bâtiments
Quartier de la ville

La baie de l'Évole vue de face (~1830 - 2010)

«avant»

Le lac proche de la prison

La forêt

La maison et la tour des Prisons

Les remparts de la ville

Les calèches et des chevaux

«après»

Le lac séparé par une rue de maisons, de la prison

La maison et la tour des Prisons

La route

Les voitures

La Promenade Noire (1839 - 2010)

«avant»

Maisons de la place des Halles

La maison et la tour des Prisons

Le Lac

La route pavée et bordée de 2 rangées d'arbres

«après»

Maisons de la place des Halles

La maison et la tour des Prisons

La route bitumée et bordée d'une rangée d'arbres

La colline du Château vue depuis la rue du Tertre (~1835 - 2010)

«avant»

Le château et la flèche («tour») de la Collégiale

«après»

Une deuxième flèche a été construite sur la Collégiale

Neuchâtel depuis la colline du Mail (1817 - 2010)

«avant»

Les vignes

La campagne

Le char tiré par des chevaux

Le chemin de cailloux

Le lac

«après»

Les bâtiments

Les routes

Les murs de vignes

La tour de l'Église rouge

La Grande Rochette, ou Place de la Gare (~1800 - 2010)

«avant»

La calèche et les chevaux
La maison de La Grande Rochette
Les vignes
La forêt

«après»

La maison de la Grande Rochette
Les voitures
Les panneaux de signalisation
Le parking de la gare
Le quai n°1 de la gare

L'Hôtel Du Peyrou (~1820 - 2010)

«avant»

Le Palais Rougemont (ancien nom de l'Hôtel DuPeyrou)
Les sphinges, ces animaux sculptés devant les jardins
Les jardins avec palmiers et plantes exotiques

«après»

Le beau bâtiment de l'Hôtel DuPeyrou
Les sphinges
Les jardins avec des plantes européennes

La Chaux-de-Fonds

La gare de La Chaux-de-Fonds (~1900 - 2009)

«avant»

Le bâtiment de la gare
Les trams

«après»

Le bâtiment de la gare, qui paraît petit à côté des immeubles qui l'entourent!
Les voitures
Le bus

L'avenue Léopold-Robert à La Chaux-de-Fonds (~1900 - 2009)

«avant»

Les calèches et les chevaux

«après»

Les voitures
Les immeubles

Paris

L'avenue de l'Opéra à Paris (~1915 - ~2000)

«avant»

Le bâtiment de l'Opéra

«après»

Le bâtiment de l'Opéra

La grande route droite pour mettre ce bâtiment en valeur

Pour construire l'avenue, il a fallu raser une colline.

La gare d'Orsay à Paris, devenue le Musée d'Orsay (~1900 - ~2000)

«avant»

La gare d'Orsay

«après»

La gare d'Orsay transformée en musée

La gare a été transférée sous le musée

New York

Le bâtiment municipal de New York (1904 - 2010)

«avant»

Les deux grands immeubles à gauche et à droite du bâtiment municipal

Les calèches tirées par des chevaux

«après»

La place et le carrefour

Les voitures

Broadway à New York (1885 - ~2000)

Située au centre de New York, Broadway est l'une des plus anciennes avenues de la ville.

«avant»

Les grandes maisons

Les calèches tirées par des chevaux

Les fils électriques

Les petits panneaux publicitaires en bois

«après»

Les gratte-ciels

Les voitures

Les panneaux publicitaires lumineux

Hong Kong

La baie de Hong Kong vue de face (début 20e - ~2000)

«avant»

Dans les années 1900, la baie de Hong Kong servait avant tout de lieu de stockage pour les Anglais, qui avaient colonisé l'île.

Le temple

La forêt

Les bateaux à voile

«après»

Les gratte-ciels

Le temple existe toujours, mais il est caché par les immeubles.

Les panneaux publicitaires électroniques et leurs lumières.

La baie de Hong Kong vue depuis le pic Victoria (~1900 - ~2008)

En 1900, on comptait à Hong Kong environ 280'000 habitants, aujourd'hui ils sont plus de 7 millions.

«avant»

Les maisons

Les temples

Les bateaux à voile

Les collines recouvertes d'arbres

La large baie

«après»

Les gratte-ciels

Les bateaux à moteur

Les ferries